



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

Госзаказ в системе городских пассажирских перевозок

**Руководитель УФАС по РД
К.А.Бабаев**

- 1.Определение начальной максимальной цены контракта.
- 2.Порядок заключения государственного (муниципального) контракта.
- 3.Система отбора поставщиков услуг по перевозке пассажиров .
- 4.Конкурентный принцип установления нерегулируемых тарифов.

Брутто-контракты на перевозку пассажиров



Брутто-контракты

- Москва (весь объем)
- Петербург (48%)
- Казань
- Пермь
- Тверь

Отдельные маршруты

Стандартные конкурсы

- Ростов (март 2022)
- Ленингр. обл. (май 2022)
- Иваново (май 2022)
- Уфа (апрель 2022)
- Астрахань (февр. 2022)
- Новосибирск (январь 2021)
- Курган (март 2021) и т.д.

Проблемы индивидуальных предпринимателей в системе перевозок

- НЕВОЗМОЖНОСТЬ СВОБОДНОГО УЧАСТИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ ПЕРЕВОЗОК;
- ОТСУТСТВИЕ СТИМУЛОВ К ОБНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ;
- НЕВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ДЕКЛАРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ;
- ОТСУТСТВИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДИСПЕТЧИРОВАНИЯ;
- ТРУДНОСТИ В ПОЛУЧЕНИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ УСЛУГ (УСЛУГИ МЕХАНИКА, ВРАЧА);
- ТРУДОЕМКАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ЗА ПРОВОЗ ПО «ВХОДУ В САЛОН».

Преимущества традиционной схемы осуществления перевозок

- индивидуальные графики выхода на маршруты участников перевозок;
- низкие тарифы на перевозку;
- пропорциональное распределение убыточных маршрутов по рентабельным маршрутам;
- высвобождение бюджета от финансовых издержек по перевозкам;
- поглощение льготной нагрузки за счет основного контингента пассажиров;
- конкуренция за качество обслуживания пассажира;
- персональная ответственность по всем вопросам перевозки;

Меры, предложенные ФАС

Численность населения муниципального образования	Минимальное количество лотов при организации регулярных перевозок	Макс.размер обеспечения исполнения контракта
До 50 тыс.чел.	10 лотов	100 млн.руб.
От 50 до 150 тыс.чел.	15 лотов	200 млн.руб.
От 150 до 1 млн.чел.	20 лотов	300 млн.руб.
Свыше 1 млн.чел.	30 лотов	500 млн.руб.
Москва и С-Петербург	50 лотов	500 млн.руб.

Как приблизиться к госзаказу?

- измерить в денежном эквиваленте функции планирования и администрирования работы перевозчика;
- определить в составе тарифа долю управленческих функций;
- устранить нелегальные перевозки
- исключить внеконкурсное представление преференций одному участнику перевозок (поддержка автопрома);
- финансирование ИТС (интелл.трансп.система) осуществлять в привязке к дорожной карте развития конкуренции.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!